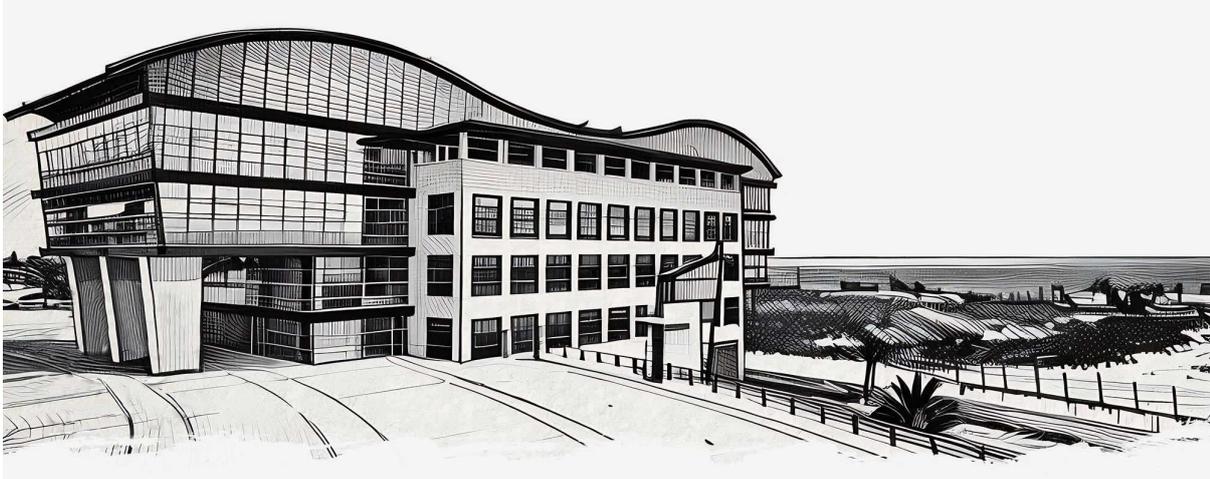


# Alicante Competitiva: Talento, Conectividad y Bienestar en Clave Comparativa



Alicante se configura como uno de los entornos urbanos con mayor potencial del arco mediterráneo, gracias a una combinación estratégica de talento disponible, infraestructuras eficientes, modelo urbano equilibrado y una creciente proyección internacional. En un contexto de fuerte competencia entre ciudades por captar inversión, talento y proyectos innovadores, resulta fundamental disponer de indicadores comparativos que posicionen a Alicante en relación con otras capitales regionales.

Este informe analiza las ventajas estructurales de Alicante en tres dimensiones clave: **capital humano y estructura demográfica, movilidad y conectividad intermodal, e infraestructura sanitaria**. El análisis se realiza en base a datos actualizados y contrastados, con una comparativa frente a territorios como Bizkaia, Málaga, Murcia, Sevilla y Valencia, así como respecto a la media nacional, para identificar fortalezas, brechas y oportunidades de posicionamiento.

Cuestiones analizadas:

**Personas y ciudad: talento que construye futuro**

**Movilidad: Conectada por tierra, mar y aire**

**Sanidad: salud que genera confianza**

## Personas y ciudad: talento que construye futuro

La tasa de envejecimiento, que relaciona la población sénior ( $\geq 65$  años) con la población joven ( $< 16$  años), ofrece una visión estratégica del equilibrio de un territorio. Este indicador es clave para anticipar necesidades futuras en servicios asistenciales, planificación sanitaria y desarrollo de sectores vinculados a la economía del cuidado o la innovación sociosanitaria.

En 2024, según datos del INE del [Índice de Envejecimiento por provincia](#), la **provincia de Alicante** registra una tasa de envejecimiento de 141,67. Esto significa que por cada 100 menores de 16 años, residen aproximadamente 142 personas mayores de 65, un valor muy próximo a la media nacional (142,35). Este dato confirma que Alicante cuenta con una estructura demográfica madura pero equilibrada.

En términos comparativos, **la provincia** presenta una posición más favorable que territorios con un envejecimiento más acusado, como Bizkaia, y se sitúa por encima de provincias más jóvenes como Murcia o Sevilla. Frente a competidores directos como Málaga o Valencia, **Alicante** mantiene un perfil intermedio, lo que refuerza su equilibrio demográfico y su potencial para combinar experiencia sénior con dinamismo poblacional.

Provincia	Tasa de envejecimiento
Murcia	98,14
Sevilla	113,82
Málaga	122,58
Valencia/València	136,67
<b>Alicante/Alacant</b>	<b>141,67</b>
<i>Media Nacional</i>	<i>142,35</i>
Bizkaia	187,96

Fuente: INE Tasa de envejecimiento ([Acceso a datos](#))

Durante el año 2022, últimos datos disponibles, el **municipio de Alicante registró un 19,61 % de personas mayores de 65 años**. Esta cifra se sitúa por debajo de la media de ciudades como Bilbao (24,81 %) o Valencia (21,50 %), lo que refleja una estructura demográfica más joven y, por tanto, una mayor disponibilidad relativa de población activa en el corto y medio plazo.

Cabe destacar que **Murcia** (16,40 %) y **Málaga** (18,75 %) muestran estructuras aún más rejuvenecidas, mientras que **Bilbao** encabeza el envejecimiento poblacional entre las ciudades analizadas, lo que puede condicionar negativamente su dinamismo económico futuro.

Este equilibrio demográfico dota a Alicante de una ventaja diferencial: por un lado, una amplia base de capital sénior con experiencia y capacidad de consumo; por otro, una estructura lo suficientemente dinámica como para impulsar nuevas soluciones ligadas a la longevidad. Desde la perspectiva inversora, esta combinación convierte a la provincia en un entorno idóneo para desplegar proyectos innovadores en torno a la Silver Economy y a los servicios sociosanitarios de nueva generación. El reto, ahora, es convertir este escenario en una ventaja estratégica clara frente a otros territorios.

- **Densidad poblacional.**

Alicante destaca frente a sus principales ciudades competidoras, Valencia, Murcia, Málaga, Sevilla y Bilbao, por una combinación equilibrada de población, superficie y densidad urbana que refuerza su atractivo para la inversión.

Con una **población de 358.608 habitantes en 2024, el municipio de Alicante** se sitúa como una ciudad de tamaño medio, por encima de Bilbao pero con margen de crecimiento respecto a grandes núcleos como Valencia o Sevilla. Este tamaño poblacional permite una escala de mercado adecuada para proyectos empresariales y residenciales sin la saturación propia de las grandes capitales.

En términos de **superficie, la ciudad de Alicante (201,27 km<sup>2</sup>)** ocupa la tercera posición del grupo, lo que le otorga una ventaja clara en términos de disponibilidad de suelo urbano y capacidad de planificación a medio y largo plazo. A diferencia de ciudades como Bilbao (41,5 km<sup>2</sup>) o Valencia (134,65 km<sup>2</sup>), Alicante puede ofrecer espacios amplios para el desarrollo de nuevos sectores productivos, zonas logísticas o áreas residenciales bien integradas.

**La densidad de población, con 1.781 hab/km<sup>2</sup>** al concluir el año 2024, refleja una ciudad equilibrada: menos congestionada que Valencia, Sevilla o Bilbao, pero más densa que Murcia o Málaga, lo que indica una estructura urbana funcional y con servicios consolidados. Esta densidad intermedia favorece una mejor calidad de vida y un entorno propicio para la atracción de talento y empresas.

En conjunto, Alicante presenta una posición estratégica única en el panorama urbano español: combina espacio, dinamismo poblacional y margen de desarrollo. Estas condiciones deben ser activamente promocionadas como ventaja diferencial en las estrategias de captación de inversión, frente a ciudades donde el espacio disponible y la saturación urbana ya limitan nuevas oportunidades de crecimiento.

Ciudad	Densidad (hab/km <sup>2</sup> )
Murcia	525,002
Málaga	1485,591
<b>Alicante/Alacant</b>	<b>1781,72</b>
Sevilla	4882,727
Valencia/València	6131,808
Bilbao	8387,686
Fuente: INE Densidad Poblacional ( <a href="#">Acceso a datos</a> )	

## **Movilidad: Conectada por tierra, mar y aire**

Una movilidad eficiente y diversificada es un componente esencial para la competitividad territorial. Las infraestructuras de transporte inciden directamente en la capacidad de una ciudad para atraer talento, turistas e inversión, al tiempo que mejoran su conectividad nacional e internacional. En este contexto, el municipio de Alicante presenta una configuración sólida y equilibrada en términos de transporte terrestre, aéreo y marítimo, con ventajas comparativas relevantes frente a otros núcleos urbanos competidores.

La ciudad de Alicante se posiciona como una ciudad con infraestructura de movilidad integrada y capacidad para facilitar el flujo eficiente de personas y mercancías. En comparación con Valencia, Sevilla, Málaga, Murcia y Bilbao, destacan los siguientes aspectos:

- **Transporte público urbano:** Con más de **43 millones de usuarios anuales entre autobús y TRAM** durante el año 2024, **Alicante** mantiene una red activa y funcional. Aunque en volumen total se sitúa por debajo de grandes ciudades como Valencia, Bilbao, Sevilla o Málaga, lidera en **extensión de red tranviaria, con 32,5 km**, superando ampliamente a Málaga, Sevilla y Bilbao. Esta cobertura es un factor diferencial de sostenibilidad, calidad urbana y acceso intermodal.

Ciudad	Usuarios Interurbanos	Km de Tram+Metro
Valencia/València	206.810.578	25 km
Bilbao	147.254.053	7,8 km
Sevilla	109.463.218	18 km
Málaga	68.259.004	13'6 km
<b>Alicante/Alacant</b>	<b>43.845.764</b>	<b>32,5 km</b>
Murcia	21.598.530	18'9 km

Fuentes: web oficial de transporte público municipal de cada ciudad.

- **Conectividad aérea: El Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández, con 18,4 millones de pasajeros en 2023**, últimos datos disponibles, es el segundo de mayor tráfico entre las ciudades analizadas, sólo por detrás de Málaga, y supera a núcleos como Valencia, Sevilla o Bilbao. Esta fortaleza se ve potenciada por su proximidad al centro urbano (12 km) y su conexión mediante bus (línea C6) y TRAM en múltiples líneas, lo que garantiza accesibilidad y eficiencia operativa.

Ciudad	Volumen de pasajeros
Málaga	24.923.774
<b>Alicante/Alacant</b>	<b>18.387.387</b>
Valencia/València	10.811.672
Sevilla	9.175.072
Bilbao	6.777.267
Murcia	907.668

- **Infraestructura portuaria: El puerto de Alicante registró 3,2 millones de toneladas en tráfico en 2023**, una cifra que, si bien queda lejos de los grandes puertos como Valencia o Bilbao, supera a Málaga, mostrando una actividad estable y con potencial de crecimiento, especialmente en sectores ligados al turismo de cruceros, la logística de valor añadido y la economía azul.

Ciudad	Volumen por toneladas
Puertos del estado ( <a href="https://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica_mensual.aspx">https://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica_mensual.aspx</a> )	
Murcia	NA
Valencia/València	68.000.000
Bilbao	32.900.000
Sevilla	4.000.000
<b>Alicante/Alacant</b>	<b>3.200.000</b>
Málaga	2.600.000

Fuente: Puertos del estado ([Acceso a datos](#))

Frente a sus competidoras, Alicante ofrece una movilidad funcional, conectada e infraestructuralmente competitiva, con ventajas claras en conectividad aérea, red tranviaria y calidad de acceso urbano. Estas condiciones refuerzan su potencial como nodo logístico-turístico y destino de inversión para sectores como la movilidad sostenible, la logística urbana, el turismo internacional o los servicios avanzados.

El reto y la oportunidad para Alicante radican en consolidar su ventaja operativa en transporte intermodal y proyectar esta infraestructura como un argumento sólido en sus estrategias de promoción económica e internacionalización.

## Sanidad: salud que genera confianza

La provincia de Alicante dispone de **24 hospitales**, lo que la sitúa en una **posición baja** entre las provincias analizadas. Supera a Bizkaia y se encuentra cerca de la provincia de Murcia. Valencia, Málaga y Sevilla, presentan una infraestructura hospitalaria más extensa en términos absolutos.

Este dato confirma que Alicante cuenta con una **red hospitalaria significativamente baja**, alineada con su peso poblacional y su carácter como polo de atracción residencial y económico. Esta base permite abordar con solidez los retos sanitarios derivados del crecimiento demográfico sostenido que caracteriza a la provincia.

Provincia	Número de Hospitales
Málaga	31
Sevilla	31
Valencia/València	29
Murcia	26
<b>Alicante/Alacant</b>	<b>24</b>
Bizkaia	20

Fuente: Datos de cada CCAA en consejería de Sanidad.

La provincia de Alicante registra una media de **84.550 habitantes por hospital**, lo que la sitúa como la segunda provincia con mayor carga poblacional por centro sanitario entre las analizadas, solo por detrás de **Valencia**, que alcanza los **93.806 habitantes por hospital**. En comparación, el resto de territorios muestran una mejor relación entre población e infraestructuras sanitarias. **Málaga** y **Bizkaia** destacan con los ratios más equilibrados, seguidas de **Murcia** y **Sevilla**.

Estos datos reflejan que, si bien la provincia de Alicante dispone de una **infraestructura hospitalaria amplia** en cifras absolutas, su ritmo de crecimiento demográfico ha incrementado la presión sobre dicha red, generando una menor cobertura relativa. Esta situación, lejos de suponer una debilidad estructural, constituye una oportunidad clara para impulsar nuevas inversiones en el ámbito de la salud, orientadas a reforzar la

Provincia <sup>1</sup>	Población/Hospital
Valencia/València	93805,7
<b>Alicante/Alacant</b>	<b>84550,5</b>
Sevilla	63518,5
Murcia	60953,8
Bizkaia	57968,4
Málaga	57197,9

Fuente: Datos de cada CCAA en consejería de Sanidad.

<sup>1</sup> Datos de cada CCAA en consejería de Sanidad (Consultar en Anexo I)

capacidad asistencial y a consolidar el posicionamiento de Alicante como ciudad atractiva, moderna y bien equipada para atender a una población creciente.

Este contraste pone de relieve una oportunidad estratégica: Alicante cuenta con una base hospitalaria relevante sobre la que construir, pero necesita reforzar su capacidad asistencial para acompañar su dinamismo poblacional. La expansión de servicios sanitarios, tanto públicos como privados, no solo permitiría mejorar la calidad de vida de sus residentes, sino que también aumentaría el atractivo de la ciudad como destino de inversión en sectores clave como la salud, el bienestar y la innovación médica.

## Conclusiones y Recomendaciones

El análisis confirma que Alicante cuenta con condiciones diferenciales que la sitúan como un territorio atractivo para la inversión y la implantación de proyectos orientados al bienestar, la economía del conocimiento y los servicios avanzados.

Entre los principales hallazgos destacan:

- Una **estructura demográfica equilibrada**, que combina población sénior con experiencia y capacidad de consumo, y una base joven y dinámica capaz de alimentar el crecimiento futuro.
- Un **modelo urbano compacto**, con margen de expansión y densidad adecuada, que permite compatibilizar eficiencia territorial con calidad de vida.
- Una **red de movilidad multimodal robusta**, con ventajas claras en conectividad aérea, red tranviaria y accesos interurbanos.
- Una **infraestructura sanitaria suficiente en cifras absolutas**, pero que requiere refuerzo ante el crecimiento poblacional, lo que abre la puerta a nuevas inversiones en salud y bienestar.

Se recomienda reforzar la proyección externa de estos activos, integrarlos en la promoción institucional y priorizar la mejora de la capacidad asistencial como elemento clave para atraer talento, residentes y nuevas inversiones en sectores vinculados al cuidado, la salud y el envejecimiento activo.

### Fuentes:

- INE - Instituto Nacional de Estadística
- IVE - Instituto Valenciano de Estadística
- Eustat - Instituto Vasco de Estadística
- CREM - Centro Regional de Estadística de Murcia
- IECA – Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía
- Ayuntamiento de Alicante – Estadísticas Municipales

### Anexo I:

- Datos de Ministerio de Sanidad: <https://www.sanidad.gob.es/ciudadanos/centros.do>