

Alicante: Ecosistema Estratégico y Transformación Digital para la Atracción de Talento y Capital Internacional

En el actual escenario de competitividad global, las ciudades mediterráneas se enfrentan al reto de trascender el modelo económico tradicional basado en el sector servicios y el turismo para abrazar una economía del conocimiento, sostenible y digitalizada. La ciudad de Alicante ha iniciado una transformación estructural sin precedentes, articulada a través de dos pilares fundamentales: la modernización tecnológica de su puerto mediante el proyecto "Smart Port" y la reserva estratégica de suelo a través del nuevo Plan General Estructural (PGE). Estas iniciativas no solo buscan modernizar la infraestructura física, sino crear un ecosistema vibrante capaz de atraer inversión extranjera y retener talento de alta cualificación.

El Proyecto "Smart Port": Digitalización y Sostenibilidad como Ejes de Competitividad

La Autoridad Portuaria de Alicante (APA) ha dado un paso decisivo hacia la vanguardia logística con la movilización de más de 6 millones de euros procedentes de los fondos FEDER de la Unión Europea para el desarrollo del proyecto "Smart Port" (Puerto de Alicante, 2026). Con un horizonte de finalización para comienzos de 2029, esta iniciativa representa una transformación integral de las infraestructuras operativas del puerto, situándolo como un referente nacional e internacional en innovación.

El "Smart Port" se fundamenta en la aplicación real de tecnologías innovadoras diseñadas para optimizar la seguridad, la eficiencia operativa y la sostenibilidad medioambiental. Según Luis Rodríguez, presidente de la APA, este proyecto es una apuesta estratégica para "mejorar nuestra competitividad y atraer nuevas oportunidades económicas" (Puerto de Alicante, 2026). Entre los beneficios clave para las empresas internacionales se encuentran (Alicante Plaza, 2026):

- **Digitalización y gestión basada en datos:** La implementación de herramientas de monitorización en tiempo real permite una logística más ágil y transparente, factor crítico para multinacionales que operan con cadenas de suministro globales.
- **Sostenibilidad real:** El puerto será capaz de medir su huella de carbono de forma precisa, alineándose con las exigencias de responsabilidad corporativa de las grandes corporaciones europeas.
- **Captación de talento:** La especialización tecnológica requerida para operar y mantener un puerto inteligente fomenta la creación de empleo ligado a sectores de alto valor añadido, convirtiendo el recinto portuario en un nodo de conocimiento aplicado.

El Plan General Estructural (PGE) y los Cuatro Nodos de Expansión Económica

De forma complementaria a la transformación del puerto, el Ayuntamiento de Alicante ha diseñado un nuevo modelo de ciudad bajo el PGE, que identifica y reserva espacios críticos para la expansión económica. Según Antonio Peral, concejal de Urbanismo, el objetivo es "la atracción de inversores, captación de talento y generación de empleo" (Diario de Alicante, 2026). El plan habilita suelo industrial y se articula en cuatro nodos estratégicos:

1. Corredor A-79: El Eje Supramunicipal Alicante-Elche

Este corredor se plantea como un espacio de cooperación empresarial de escala regional. Orientado a la innovación, la economía verde y las tecnologías avanzadas, busca generar sinergias entre los tejidos industriales de Alicante y Elche, favoreciendo la competitividad logística y productiva.

2. Eje Puerto-Aeropuerto: El Nodo de Innovación y Economía Creativa

Este eje es quizás el de mayor atractivo para el talento internacional. Integra zonas como Aguamarga y la Ciudad de la Luz, consolidándose como un clúster para las industrias tecnológicas avanzadas y audiovisuales. Su cercanía a las principales infraestructuras de transporte lo convierte en la puerta de entrada ideal para empresas globales que buscan presencia en el Mediterráneo.

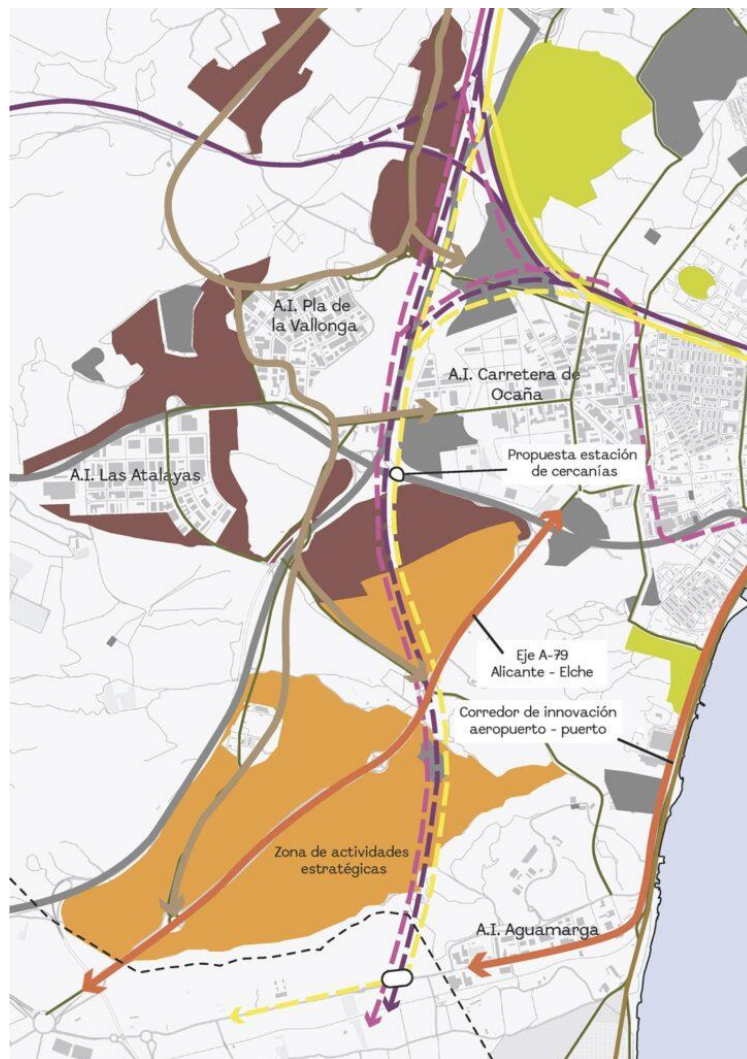
3. Nodo Rabasa: Conexión con el Conocimiento

Ubicado estratégicamente cerca de la Universidad de Alicante y el Parque Científico, este nodo se enfoca en el desarrollo de servicios avanzados y la investigación, facilitando la transferencia de conocimiento entre la academia y el

sector privado.

4. **Ámbito Condomina-Sangueta: Uso Mixto y Calidad de Vida**

Este entorno, articulado en torno al eje de la Avenida de Denia, se vincula a la Universidad Miguel Hernández y se consolida como un nodo estratégico dedicado a la sanidad, la investigación biomédica y la economía del cuidado. Se trata de un ecosistema que integra servicios asistenciales, formación y turismo de salud. Estos desarrollos aportarán suelo estratégico para ampliar campus universitario y albergar centros especializados, convirtiendo la zona en un referente de alto valor añadido en bienestar y vida activa.



Fuente: Diario de Alicante (2026)

En conclusión, Alicante no solo está urbanizando su futuro, sino que está digitalizando sus arterias económicas para ser competitiva en el siglo XXI. La integración de fondos europeos para proyectos de alta tecnología portuaria y la ambiciosa reserva de suelo estratégico envían un mensaje claro a la comunidad internacional: Alicante está preparada para liderar la innovación en el arco mediterráneo.

Bibliografía

Alicante Plaza. (2026, 6 de mayo). *El Puerto logra 6 millones de fondos europeos para su proyecto 'Smart Port'*. <https://alicanteplaza.es/alicanteplaza/alicante/el-puerto-logra-6-millones-de-fondos-europeos-para-su-proyecto-smart-port>

Ayuntamiento de Alicante. (2026, 29 de abril). *El Plan General impulsa cuatro nodos de expansión económica para atraer inversión y empleo*.

<https://www.alicante.es/es/noticias/plan-general-impulsa-cuatro-nodos-expansion-economica-atraer-inversion-y-empleo>

Diario de Alicante. (2026, 29 de abril). *Alicante reserva cuatro grandes nodos económicos en el nuevo Plan General Estructural*. <https://diariodealicante.net/alicante-plan-general-estructural-nodos-economicos/>

Puerto de Alicante. (2026, 7 de mayo). *La Autoridad Portuaria de Alicante moviliza 6 millones de fondos FEDER para hacer realidad Smart Port*.

<https://www.puertoalicante.com/noticia/la-autoridad-portuaria-de-alicante-moviliza-6-millones-de-fondos-feder-para-hacer-realidad-smart-port/>