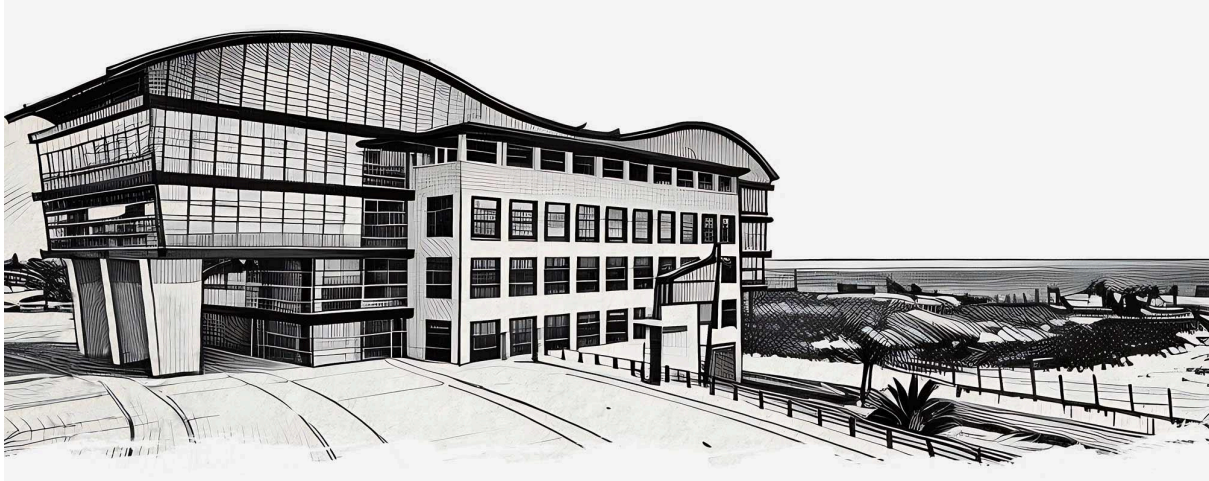


Ventajas competitivas de Alicante como ciudad sostenible, conectada y orientada al talento



Este informe analiza el **posicionamiento** de la ciudad de **Alicante** como **entorno urbano atractivo** para la **inversión** y el **desarrollo sostenible**, a partir de **indicadores clave** relacionados con el **capital humano**, la **conectividad**, la **infraestructura sanitaria** y la **calidad de vida**. En un contexto de **creciente competencia entre territorios** por atraer **proyectos estratégicos** y **talento internacional**, disponer de una **estructura territorial equilibrada**, **servicios públicos de calidad** y una **red de transporte eficiente** constituye un **elemento diferenciador**.

Alicante destaca por su capacidad para combinar una **oferta urbana compacta y funcional** con una elevada **calidad ambiental, social y tecnológica**. A través del **análisis de datos actualizados** sobre **población activa**, **esperanza de vida**, **movilidad**, **servicios sanitarios** y **sostenibilidad urbana**, este documento ofrece una **visión integrada** de los principales **activos** de la ciudad para **empresas e inversores** que buscan **localizaciones estables, preparadas y conectadas**.

Cuestiones analizadas:

Capital humano: disponibilidad, talento y equilibrio demográfico

Conectividad estratégica: movilidad urbana, logística y sostenibilidad

Infraestructura sanitaria: garantía de cobertura y bienestar

Conclusiones y Recomendaciones

Capital humano: disponibilidad, talento y equilibrio demográfico

Una población activa diversa y preparada para la economía del conocimiento

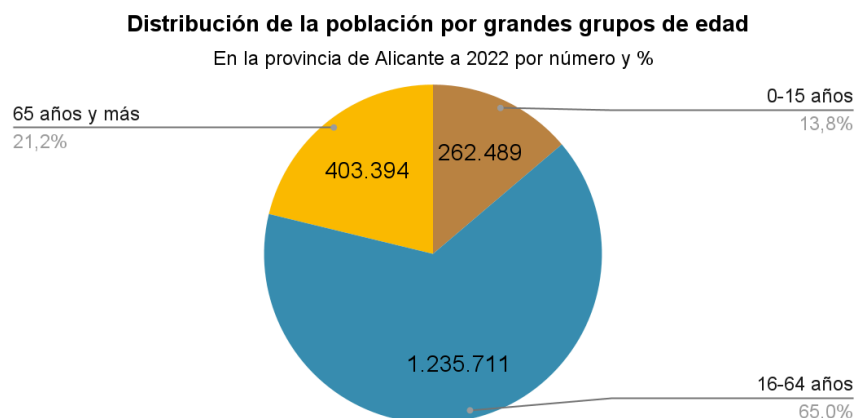
La provincia de Alicante dispone de un capital humano amplio, diverso y estratégicamente distribuido por edades, lo que representa un activo clave para el desarrollo económico y la atracción de iniciativas empresariales intensivas en talento.

Según los últimos datos disponibles por rangos de edad (2022), Alicante cuenta con una población total de **1.901.594 habitantes**, los **más de 1.281.000 residentes en edad laboral (16 a 64 años)** constituyen aproximadamente el **65 % del total**, situando a la provincia entre los territorios con mayor disponibilidad de mano de obra en términos absolutos. Esta estructura demográfica facilita la cobertura de perfiles variados, desde operativos hasta cualificados, con capacidad de adaptación a las demandas del mercado.

Destaca especialmente el grupo de edad comprendido entre **25 y 54 años**, con más de **630.000 personas**, que representa el **núcleo central del tejido productivo**: población con experiencia laboral, formación técnica o universitaria, y capacidad para asumir responsabilidades en sectores clave como la **industria, la tecnología, el turismo o los servicios avanzados**.

Por otra parte, la presencia de **más de 190.000 jóvenes entre 16 y 24 años** asegura un flujo constante de nuevos profesionales, con un perfil adaptable y preparado para responder a las exigencias de los sectores en transformación, especialmente aquellos vinculados a la **digitalización y la innovación**.

Esta combinación de población joven y talento consolidado convierte a Alicante en un entorno especialmente competitivo para empresas que buscan implantarse en un territorio con **capital humano suficiente, cualificado y preparado para asumir los retos de una economía en constante cambio**.



[INE: Población por sexo, municipios y edad \(grupos quinquenales\)](#)

Longevidad y envejecimiento activo: potencial para una economía del cuidado

La ciudad de Alicante alcanzó en 2022 una población total de **338.577 habitantes**, de los cuales aproximadamente **66.388 personas (19,61%)** tenían **65 años o más**. Este dato refleja una estructura demográfica marcada por un proceso de **envejecimiento progresivo**, en línea con las tendencias observadas en la mayoría de territorios urbanos mediterráneos. A nivel provincial, el grupo de mayores de 65 años representa un porcentaje ligeramente superior, cercano al **20,53 %**, lo que refuerza el carácter estructural de este fenómeno en el conjunto del territorio.

En paralelo, la **esperanza de vida en la provincia de Alicante** alcanzó en 2022 los **83,07 años**, consolidando un patrón de **longevidad elevada**, asociado a factores como el **clima**, la **dieta** y la **calidad de vida** general del entorno. Aunque este indicador supone un valor positivo desde el punto de vista del bienestar y la salud poblacional, también conlleva implicaciones significativas: **incremento sostenido de la población dependiente**, presión sobre los **servicios sanitarios y sociales**, y necesidad de **adaptación del mercado laboral** para dar respuesta a un perfil demográfico más longevo, activo y diverso en sus necesidades.

En este contexto, el envejecimiento debe interpretarse **no sólo como un reto, sino también como una oportunidad** para el desarrollo de **economías del cuidado**, **servicios sociosanitarios innovadores** y estrategias de **envejecimiento activo y saludable** que aprovechen la experiencia y el capital relacional de los grupos de mayor edad.



[INE: Población por sexo, municipios y edad \(grupos quinquenales\)](#)

Densidad poblacional: estructura urbana que combina calidad de vida y eficiencia

La ciudad de Alicante en 2024 cuenta con una población de **358.608 habitantes**, distribuida en una superficie de **201,27 km²**, lo que supone una **densidad poblacional de 1.782 habitantes por kilómetro cuadrado**. Esta densidad refleja un **equilibrio adecuado entre concentración urbana y disponibilidad de espacio**, configurando una estructura territorial **versátil y funcional**.

A nivel provincial, Alicante ha superado en 2024 la barrera de los **2 millones de habitantes**, alcanzando una población de **2.029.213 personas**, lo que la sitúa como la cuarta provincia más poblada de España, tras Madrid, Barcelona y Valencia. Con una superficie de **5.816 km²**, la densidad poblacional provincial se sitúa en torno a los **349 habitantes por kilómetro cuadrado**, muy por encima de la media nacional (93 hab/km²), lo que pone de manifiesto un **territorio dinámico, densamente poblado y con fuerte actividad urbana y económica**.

Alicante no presenta un modelo de ciudad congestionada, pero sí lo suficientemente **compacta como para garantizar eficiencia en infraestructuras, accesibilidad a los servicios y una movilidad urbana fluida**. Esta configuración permite optimizar recursos públicos y facilita la planificación urbana a medio y largo plazo.

Además, la densidad actual favorece la **implantación de nuevos desarrollos residenciales, empresariales o logísticos**, al evitar costes excesivos de urbanización. La existencia de **suelo bien conectado y reservas urbanas disponibles** posiciona a Alicante como un entorno especialmente apto para acoger iniciativas que requieran un equilibrio entre concentración poblacional, calidad de vida y conectividad territorial.



Conectividad estratégica: movilidad urbana, logística y sostenibilidad

La ciudad de Alicante dispone de una **red de transporte público consolidada y en expansión**, elemento clave para garantizar una movilidad urbana eficiente, sostenible e intermodal. Este sistema no solo mejora la calidad de vida de los residentes, sino que **refuerza la competitividad territorial** de Alicante como destino de inversión, especialmente en sectores ligados a los servicios avanzados, la logística y el turismo.

Transporte público y conexiones intermodales al servicio de la ciudad

En 2023, el **sistema de autobuses urbanos** transportó a **más de 23 millones de usuarios**, mientras que el **TRAM Alicante** dio servicio a **más de 20 millones de viajeros** en una red de **32,5 km** dentro del término municipal. Esta conectividad electrificada y bien distribuida reduce la dependencia del vehículo privado y mejora la accesibilidad al empleo, al comercio y a los servicios esenciales.

En el ámbito logístico, Alicante cuenta con **dos infraestructuras de referencia**:

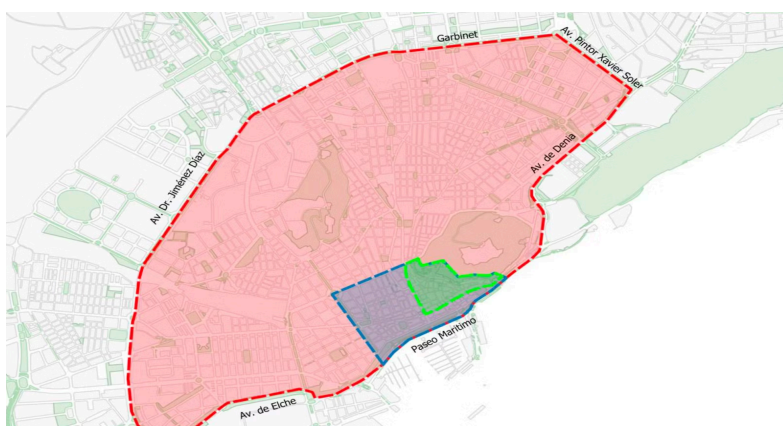
- El **Puerto de Alicante**, que registró un tráfico de **3,2 millones de toneladas**,
- Y el **Aeropuerto Alicante-Elche**, con más de **18 millones de pasajeros** en el último año.

Ambos se localizan en las inmediaciones del núcleo urbano (a menos de 12 km), y están conectados mediante **transporte público directo** (línea de autobús C6 y TRAM), lo que garantiza **una accesibilidad fluida y funcional** desde cualquier punto de la ciudad.

El conjunto de estas infraestructuras posiciona a Alicante como un nodo de movilidad estratégica, tanto para residentes como para empresas. Se recomienda integrar este activo en la promoción institucional de la ciudad como **hub logístico, turístico y empresarial**, con capacidad para acoger proyectos intensivos en movilidad, conectividad e intermodalidad.

Zonas de Bajas Emisiones: compromiso urbano con la salud y el medio ambiente

Alicante se sitúa entre las ciudades españolas que lideran la transición hacia un modelo urbano más sostenible, con la puesta en marcha de su **Zona de Bajas Emisiones (ZBE)**. Esta actuación responde a la aplicación de la **Ley de Cambio Climático y Transición Energética**, y tiene como objetivo **reducir la contaminación atmosférica, mejorar la salud pública** y consolidar un entorno urbano más **eficiente, habitable y competitivo**.



La ZBE abarcará **tres zonas prioritarias del centro de la ciudad**, con **condiciones diferenciadas de acceso según el tipo de vehículo y su etiqueta ambiental de la DGT**. Las restricciones y medidas complementarias se organizarán del siguiente modo:

1. Centro Tradicional

- **Acceso permitido:** Vehículos con distintivo **Cero Emisiones** (azul) y **ECO** (verde y azul).
- **Acceso restringido:** Vehículos con distintivo **C** (verde), solo residentes y excepciones (carga/descarga en horario limitado).
- **Acceso prohibido:** Vehículos **sin distintivo o con etiqueta B** (amarilla).
- **Medidas adicionales:** Peatonalización parcial, refuerzo del transporte público, fomento de la movilidad ciclista.

2. Ensanche – Diputación

- **Acceso permitido:** Vehículos con distintivo **Cero, ECO y C**.
- **Acceso restringido:** Vehículos **B**, solo en determinadas franjas horarias o con permisos especiales.
- **Acceso prohibido:** Vehículos **sin distintivo**.
- **Medidas adicionales:** Gestión de accesos adaptada a usuarios (residentes, colectivos, servicios públicos).

3. Mercado – Marqués de Campo

- **Acceso permitido:** Vehículos con distintivo **Cero, ECO y C**.
- **Acceso restringido:** Vehículos **B**, únicamente residentes y en horarios limitados.
- **Acceso prohibido:** Vehículos **sin distintivo**.
- **Medidas adicionales:** Refuerzo del transporte público, zonas de carga y descarga con criterios sostenibles.

La implantación de estas zonas será **progresiva a partir de 2025**, con un sistema de **control automatizado mediante cámaras** de lectura de matrículas que garantizará un seguimiento eficiente y en tiempo real.

Esta medida, alineada con los compromisos europeos y nacionales en materia de clima, contribuye a proyectar una imagen de **ciudad moderna, saludable y respetuosa con el medio ambiente**, reforzando la posición de Alicante como destino competitivo en la economía verde y sostenible.

Infraestructura sanitaria: garantía de cobertura y bienestar

La provincia de Alicante dispone de una red sanitaria sólida y bien dimensionada, compuesta por **24 hospitales para una población de algo más de 2 millones de habitantes**, lo que equivale a una **ratio de un hospital por cada 84.550 personas**. Este indicador sitúa al territorio en un nivel adecuado de dotación asistencial, especialmente si se considera su **dispersión geográfica** y la presencia de **zonas turísticas con alta demanda estacional**, que requieren capacidad adicional en determinados periodos del año.

Esta red hospitalaria garantiza una **respuesta asistencial eficiente** tanto ante necesidades estructurales como ante situaciones coyunturales o de emergencia, como quedó demostrado durante la gestión sanitaria de la pandemia. El sistema se ve reforzado por una extensa red de **centros de salud, clínicas privadas y servicios sanitarios especializados**, que mejora la **capilaridad territorial del sistema** y asegura un acceso ágil a la atención sanitaria.

La combinación de **cobertura pública y oferta complementaria privada**, junto con una infraestructura preparada para atender una población dinámica y diversa, convierte a la provincia de Alicante en un entorno atractivo no solo para la residencia, sino también para el desarrollo de iniciativas vinculadas a la **salud, el bienestar y los servicios sociosanitarios**.

Conclusiones y Recomendaciones

El análisis realizado confirma que Alicante dispone de una combinación singular de **infraestructura urbana, talento disponible y calidad de vida**, lo que la posiciona como un territorio especialmente apto para atraer iniciativas empresariales orientadas a la innovación, la sostenibilidad y los servicios avanzados.

Entre sus principales fortalezas destacan:

- Un **capital humano diverso, preparado y distribuido de forma equilibrada**, que incluye tanto población joven adaptable como perfiles con experiencia y formación.
- Un modelo urbano con **densidad óptima y reservas de suelo disponibles**, lo que facilita nuevos desarrollos sin pérdida de accesibilidad ni congestión.
- Una **red de transporte público y conexiones logísticas** bien integradas, con acceso directo a infraestructuras clave como el puerto y el aeropuerto internacional.
- Una apuesta clara por la **movilidad sostenible**, con la puesta en marcha de Zonas de Bajas Emisiones que refuerzan la salud urbana y el cumplimiento normativo europeo.
- Una **infraestructura sanitaria robusta**, que garantiza acceso asistencial tanto a residentes permanentes como a visitantes, favoreciendo la proyección de Alicante

como ciudad saludable.

No obstante, para transformar estos activos en ventajas competitivas reales, se recomienda:

- Posicionar de forma más clara a Alicante en el ecosistema internacional como **ciudad conectada, saludable y preparada para la inversión**.
- Reforzar la colaboración público-privada para atraer proyectos tractores vinculados a la **economía del conocimiento, la tecnología y el bienestar**.
- Potenciar la difusión de datos e indicadores de ciudad como herramienta de transparencia, atracción y toma de decisiones estratégicas.

Fuentes:

- [Nota de prensa Alicante plaza.](#)
- [Informe Ayuntamiento de Alicante sobre transporte público.](#)
- [Ministerio de Sanidad.](#)